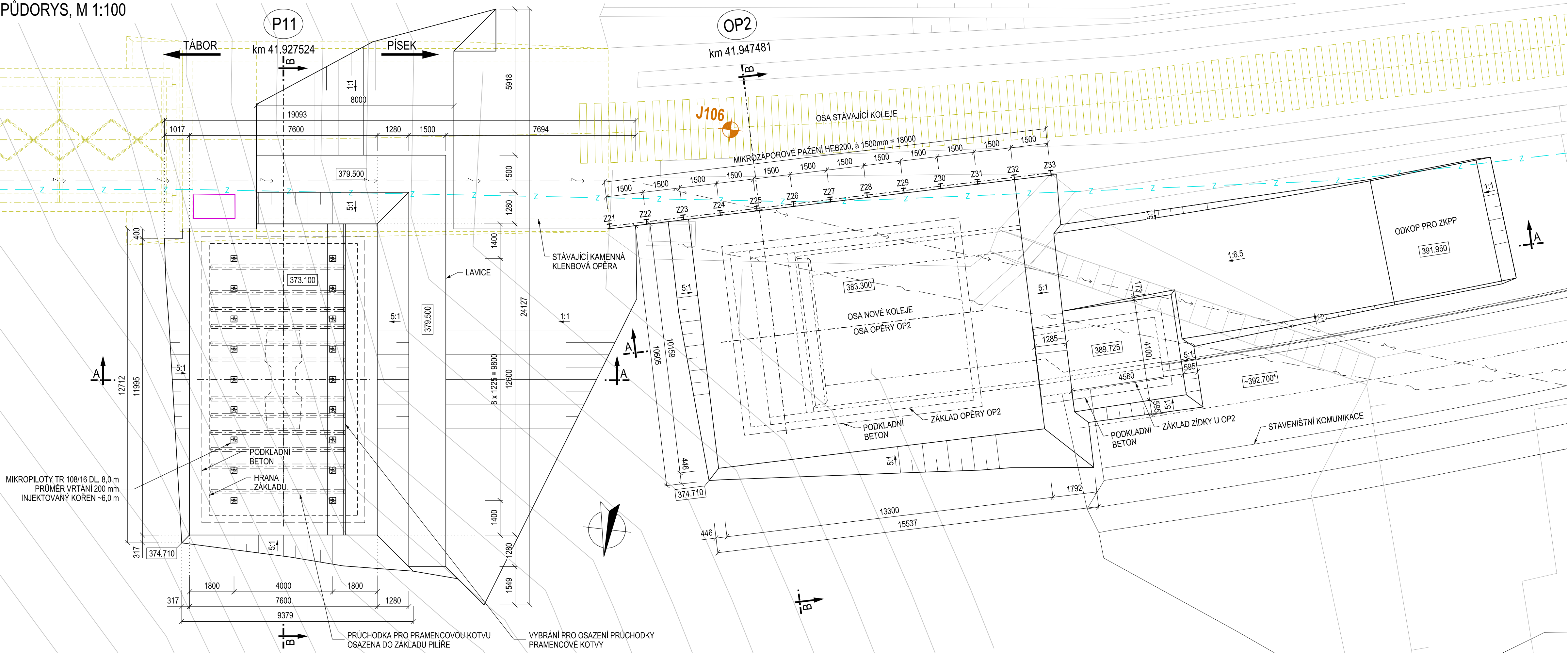
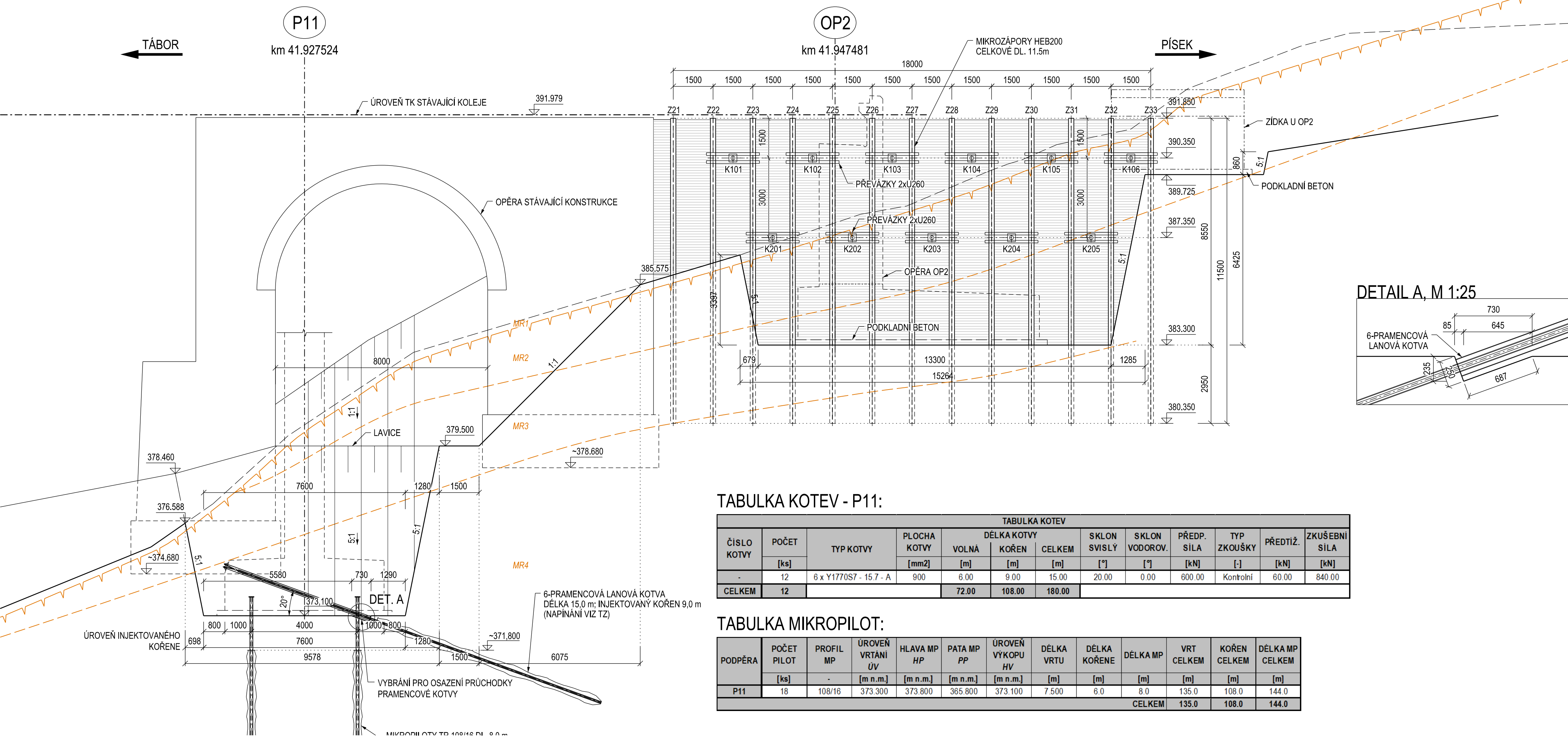


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYS, M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A, M 1:100



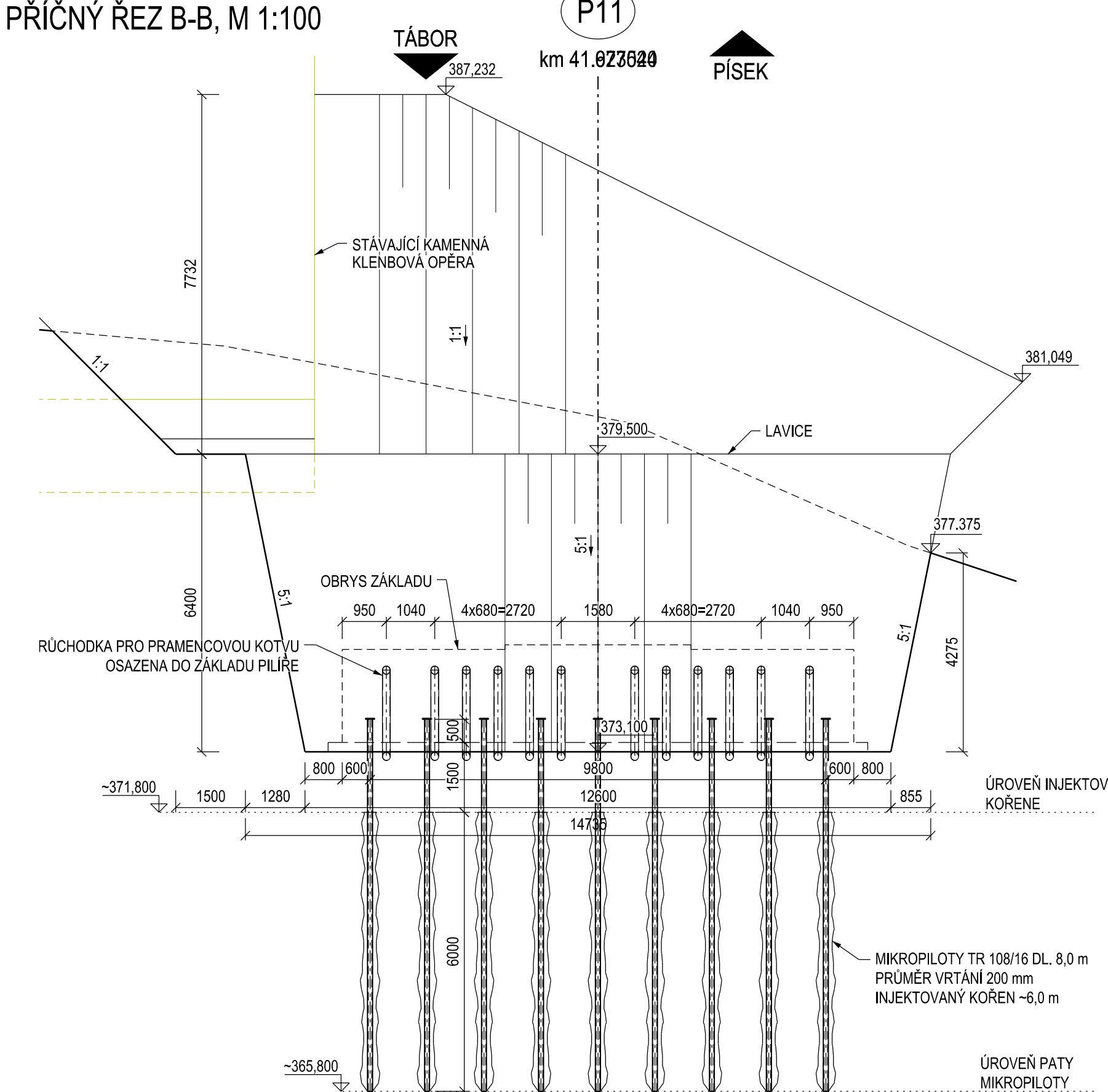
TABULKA KOTEV - P11:

ČÍSLO KOTVY	POČET	TYP KOTVY	PLOCHA KOTVY	DELKA KOTVY		SKLON SVISLÝ	SKLON VODOROV.	PŘEDP. SILA	TYP ZKOUSKY	PŘEDTÍŽ.	ZKUSĚBNÍ SILA
				VOLNA	CELKEM						
	[ks]		[mm <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[°]	[°]	[kN]	[l]	[kN]	[kN]
	12	6 x Y177057 - 15.7 - A	900	6.00	9.00	15.00	20.00	600.00	Kontroli	60.00	840.00
CELKEM	12			72.00	108.00	180.00					

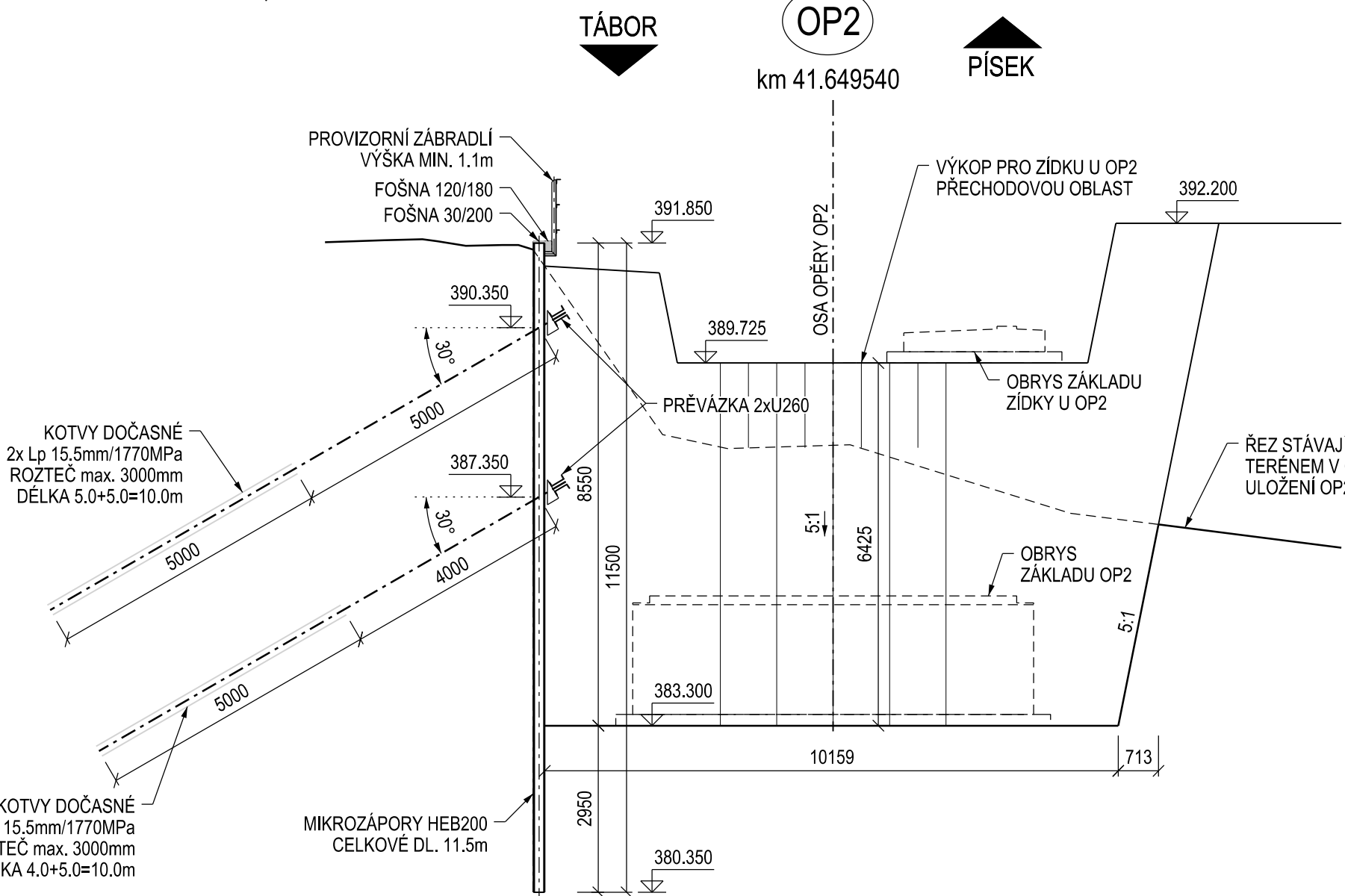
TABULKA MIKROPILOT:

PODPĚRA	POČET PILOT	PROFIL MP	ÚROVEŇ VRTPNÍ ÚV	HLAVA MP HP	PATA MP PP	ÚROVEŇ VÝKOPU HV	DELKA VRTU	DELKA KÖRENE	DELKA MP	VRT CELKEM	KÖREN CELKEM	DELKA MP CELKEM
P11	18	108/16	373.300	373.800	365.800	373.100	7.500	6.0	8.0	135.0	108.0	144.0
CELKEM										135.0	108.0	144.0

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B, M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C, M 1:100



TABULKA ZÁPŮR:

TABULKA ZAPŮR											
ZAPORY ČÍSLO	POČET	PROFIL ZAPŮR	DELKA ZAPŮR	CELK. DL. ZAPŮR	CELK. HM. ZAPŮR	HORNÍ UROVEŇ ZAPŮR	UROVEŇ PATY ZAPŮR	PRACOVNÍ ROVINA	DELKA VRTŮ		
				[m]	[kg]				JEDN.	CELKEM	
FAZE 1	21 - 213	13	HEB 200	11.50	149.50	9164.35	391.85	380.35	391.65	11.30	146.90
CELKEM					149.50	9164.35					146.90
PLOCHA VÝDŘEVY											
FAZE 1	MIN. TL. 100 mm									142.87	m <sup>2</sup>
CELKEM									142.87	m <sup>2</sup>	

TABULKA KOTEV - OP2:

ČÍSLO KOTVY	POČET	TYP KOTVY	PLOCHA KOTVY	ÚROVEŇ KOTVENÍ	DELKA KOTVY		SKLON SVISLÝ	SKLON VODOROV.	PŘEDP. SILA	TYP ZKOUSKY	PŘEDTÍŽ.	ZKUSĚBNÍ SILA
					VOLNA	CELKEM						
	[ks]		[mm <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[kN]	[l]	[kN]	[kN]
FAZE 1	K101-K106	6	2 x Y177057 - 15.7 - A	300	390.350	5.00	30.00	0.00	150.00	Kontroli	15.00	187.50
	K201-K205	5	3 x Y177057 - 15.7 - A	450	387.350	4.00	5.00	0.00	250.00	Kontroli	25.00	312.50
CELKEM	11				50.00	55.00						

TABULKA PŘEVÁZEK:

POLOŽKA	PROFIL	OCEL	POČET	ROZMĚR [m]		HMOTNOST [kg]	
				JEDN.	CELK.	JEDN.	CELK.
FAZE 1	PŘEVÁZKY	2 x U 260	11	2.00	22.00	75.8	1667.6
				HMOTNOST CELKEM [kg]		1667.6	
				Konstrukční ocel 15% (prořez, plechy, dorovnání klérand...)		250.1	
				HMOTNOST CELKEM [kg]		1917.7	

VÝKAZ ŽÁBRADLÍ:

PROVIZORNÍ ŽÁBRADLÍ - OKOLO TRATI	PROFIL	POČET	ROZMĚR [m]		HMOTNOST [kg]	
			JEDN.	CELK.	JEDN.	CELK.
SLoupky FAZE 1	L80x8	12	1.5	18	9.7	173.9
Madla FAZE 1	L60x6	3	19	57	5.4	308.9
			HMOTNOST CELKEM [kg]		482.8	

POZNÁMKY OP2:

- PŘED ZAHÁJENÍM VŠECH PRACÍ OVĚŘIT VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PŘI PRÁCI V OCHRANNÉM PÁSMU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DODRŽOVAT POMÍNKY DANÉ SPRÁVCEM SÍTÍ
- VÝKOP PRO VLOŽENÍ PAŽNÍ BUDE PROVÁDĚN POSTUPNĚ V OSE PAŽENÍ TAK, ŽE BUDE VYTĚŽEN ÚSEK O ŠÍŘCE MAX. 3,0 m.
- TEPRVE PO JEHO VYDŘEVĚNÍ MUŽE BYT OTEVŘEN DALŠÍ ÚSEK
- DŘEVĚNÉ PAŽNINY Z JEHLIČNATÉHO ŘEZIVA TR. S10 BUDOU VKLÁDÁNY PO ZABĚRECH O VÝŠCE MAX. 1,0 m. DALŠÍ HLBOUBENÍ JE MOŽNÉ AŽ ZA 24 HOD. PO PROVEDENÍ PAŽNÍ SE ZÁSYPEM
- PAŽNINY BUDOU OSAZENY INKED PO VYTĚŽENÍ ÚSEKU. PROSTOR ZA PAŽNINAMI BUDE DOKONALE VYPLNĚN ŠTĚRKOVITÝM MATERIÁLEM STABILIZOVANÝM CEMENTEM (60-70 kg/m<sup>3</sup>). DOPORUČUJE SE POUŽITÍ HUBĚNÉHO MEZEROVITÉHO BETONU
- PAŽNINY BUDOU V KAŽDEM POLI U PŘÍRUB ZÁPŮR ZAJIŠTĚNY PŘIBÍTYMI LIŠŤAMI A ZAVĚTROVÁNY LATÍ
- JE BEZPODMINĚČNĚ NUTNÉ PROVĚST VYTUŽENÍ ZÁPŮR V KÖRNEH POMOČÍ PRUTŮ Ø32 PŘÍBĚŘENÝCH NA KAŽDOU ZÁPŮRU
- KAŽDÝ DEN BUDE PROVÁDĚNA VIZUÁLNÍ KONTROLA STAVU PAŽENÍ SE ZÁPÍSEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU
- ZÁPŮRY NESMÍ PŘESÁHOVAT NAD ÚROVEŇ TK PAŽENÉ KOLEJE
- NÁVRH ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU PODEL POUŽÍVÁNÝCH KOLEJÍ JE NAVRŽEN NA MAX. RYCHLOST POJEZDU ≤ 30 km/h !!!
- ZÁPŮROVÁ STĚNA BUDE GEODETICKY SLEDOVÁNA V PRVNÍM TYDNU PO INSTALACI DVAKRÁT TYDNĚ. DÁLĚ JEDENKRÁT TYDNĚ. NA KAŽDOU STĚNU BUDOU OSAZENY 4 GEODETICKÉ BODY. MĚŘENY BUDOU SVISLE I VODOROVNĚ DEFORMACE. PŘI DOSAŽENÍ VODOROVNĚ DEFORMACE 25 mm NEBO SVISLE DEFORMACE 15 mm BUDE KONTAKTOVÁN PROJEKTANT, KTERÝ ROZHODNE O DALŠÍM POSTUPU
- GEODETICKÉ BODY BUDOU OSAZENY DO KÖRNY ZÁPŮR Č. Z21, Z25, Z29, Z33

POZNÁMKY P11:

- PO OBNAŽENÍ ZÁKLADU ÚLOŽNÉHO PRAHU STÁVAJÍCÍ OPĚRY JE NUTNO ZHODNOTIT JEHO STAV A PŘÍPADNĚ UČINIT OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ JEHO STABILITY VE VÝKOPU (STŘÍKANÝ BETON, MIKROZÁPORY AJ.)
- V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE DOSAŽENA ÚROVEŇ ZS STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU OPĚRY VÝŠE NEŽ POŽADOVÁNA ÚROVEŇ VÝKOPU BUDOU UČINĚNA OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ STABILITY STÁVAJÍCÍ ZS
- PŘI OTEŽOVÁNÍ ZÁSYPU KŘÍDLA STÁVAJÍCÍ OPĚRY BUDE VYTĚŽEN SPYKÝ MATERIÁL. PŘI ZASTIŽENÍ HORNINOVÉHO MASIVU BUDE VÝKOP UPRAVEN ABY NEDOŠLO K ODHALENÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY
- POKUD BUDE VÝKOPEM OBNAŽENA ZÁKLADOVÁ SPÁRA KŘÍDLA BUDOU UČINĚNA OPATŘENÍ PRO JEJÍ ZAJIŠTĚNÍ, PŘÍPADNĚ BUDE UPRAVEN VÝKOP
- IV. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR2), V. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR3, MR4, MG1)
- PRŮMĚR VRTÁNÍ MIKROPILOT 200mm
- ZBYLÁ DELKA MIKROPILOTY NAD INJEKTOVANÝM KÖRNEH JE VYPLNĚNA CEMENTOVOU ZÁLIVKOU O SLOŽENÍ C/V = 2,2:1
- DELKA INJEKTOVANÉHO KÖRENE 6,0 m
- VYTÝČENÍ VÝKOPU A MIKROPILOT VIZ PR. Č. 007.1
- MIKROPILOTY JSOU OPATŘENY HLAVOU (P20-250/250 S235JR) A 4 KS BETONÁRSKÉ VYTUŽE Ø16 NAVÁŘENÉ K HLAVĚ
- DETAIL HLAVY MP VIZ PR. Č. 102.2
- MIKROPILOTY BUDOU VODIVĚ PROPOJENY S BETONÁRSKOU VYTUŽÍ V SOULADU S TP 124
- VÝKOP UPRAVIT PRO NAJEZD VRTNÉ SOUPRAVY V RÁMCI DODÁVKY MIKROPILOT
- VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČENY
- MIKROPILOTY BUDOU PROVEDENY V SOULADU S ČSN EN 14199
- MATERIÁLY POUŽITÉ PŘI PROVEDENÍ MIKROPILOT MUSÍ ODOVÍDAT ČSN EN 206+A1, PŘÍLOHA D
- MINIMÁLNÍ PEVNOST INJEKTAŽNÍ SMĚSI V PROSTĚM TLAKU MUSÍ S OHLEDEM NA ČSN EN 14199 A ZJIŠTĚNOU AGRESIVITU ZEMIN DLE IGP ODOVÍDAT TŘÍDE BETONU C25/30 - XA2

KOTVENÍ ZÁBRADLÍ:

- KOTVY BUDOU PROVEDENY JAKO DOČASNÉ S PROTİKORŮZNÍ OCHRANOU V SOULADU S TABULKOU C.1 ČSN EN 1537
- NÁPINÁNÍ KOTEV JE MOŽNÉ AŽ PO 10 DNECH OD INJEKTAŽE KÖRENE
- POSTUPY NÁPINÁNÍ KOTEV BUDOU V SOULADU S ČSN EN 1537
- POKUD BUDE NÁSAZEN SYSTÉM KOTVENÍ, KTERÝ NEBYL POUŽIT V OBDOBÍ ZÁKLADOVÝCH POMĚRECH JE NUTNÉ VYKONAT TYPOVÉ ZKOUSKY DLE ČSN EN 1537
- MIN. TŘI KOTVY NA KAŽDÉ KONSTRUKCI BUDOU PODROBENY OVĚROVACÍM ZKOUSKÁM V SOULADU S ČSN EN 1537
- VŠECHNY KOTVY BUDOU PODROBENY KONTROLNÍM ZKOUSKÁM V SOULADU S ČSN EN 1537
- S OHLEDEM NA VZDÁLENOST VÁŽANÝCH DĚLEK TÁHEL MENŠÍ NEŽ 1,5 m BUDOU PO DOKONČENÍ POUŠTĚNÍ KOTEV PROVEDENY NAHODNĚ KONTROLNÍ ZKOUSKY.

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Ověřitel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.p. Dělná 100/37, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Ošanská 1a, 130 00 Praha 5 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠAK Garant projekce: ING. TOMÁŠ MARTINEK
-----------------------	---	---

Stavba:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Vedoucí střediska:	Ospovědný projektant SD	Vypracoval:	ING. MARIAN PETR
ING. DANA WÄNGLER	ING. JAKUB GÖRNER, Ph.D.	Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název stavby:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo stavby:	17 186 209
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTŮ, PROPUSTKY A ZDI	Datum:	10/2019
Podoba stavby:	SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo části:	D.2.1.4

Mřížka:	1:100	Podoba formátu:	12 x A4
Číslo přílohy:		Číslo přílohy:	102.6

VÝKRES VÝKOPU - P11 A OP2	
---------------------------	--

DOCUMENT LIE LEŽAT POUZE VE STAVU PŘEBLÍŽNE TABULKY OKOLÍ, ZÁKLADY ČÁSTI NEMŮJE BYT DLE DOKLADU Č. 101/2019 B. KOPROVANA NEDÍ BÝT VYPOČTENÝM DOKOPROVANA, REZ DOKOPROVANA PRAHA